N°. 17. 1812



JOURNAL DU DÉPARTEMENT DES BOUCHES DU RHIN.

SAMEDI, le 29 Février.

EMPIRE FRANÇAIS.

BOIS-LE-DUC, *le 28 Février*

Hauteur des eaux de la meuse à Grave.

Le 26 Février . . . . . . 16 pieds o pouces.
Le 27 ——— . . . . . 16 —— 4 ——

Prix des grains au marché de Bois-le-Duc *de jeudi le 27 Février 1812, publié par ordre de l'administration.*

Prix moyen du muid de Seigle .	f 26	7	o.
——— ——— de Sarazin .	- 16	10	3.
——— du *hoed* d'Avoine .	- 30	o	o.
——— du muid d'Orge . .	- 14	10	o.
Pain de Seigle, de 6 livres . . .	- o	7	4.
Petite mesure ou (*Maatje*) de Farine	- o	2	8.

Prix du Froment à *Nimègue* le 24 Février 1812.

Maximum	f 28	o	o.
Minimum	- 21	10	o.
Prix moyen	- 24	15	o.

BOIS-LE-DUC, le 25 Févier 1812.

Le préfet du département des Bouches du Rhin, baron de l'empire, chevalier de la légion d'honneur.

A MM. les sous-préfets et les maires du département.

J'ai l'honneur, messieurs, de vous adresser, pour que vous le portiez à la connoissance de vos administrés, le décret impérial du 24 janvier dernier, qui prescrit des nouvelles dispositions à l'égard des conscrits faisant partie de l'inscription.

Recevez l'assurance de ma parfaite considération.

(*Signé*) FREMIN DE BEAUMONT.

Extrait des minutes de la Secrétairerie d'État.

Au palais des Tuileries, le 24 Janvier 1812.

NAPOLÉON, Empereur des Français, Roi d'Italie, Protecteur de la Confédération du Rhin, Médiateur de la Confédération Suisse.

Nous avons décrété et décrétons ce qui suit:

TITRE PREMIER.

Art. 1. Tout ouvrier ou marin porté sur les matricules de l'inscription maritime, sera, lors de l'appel de la classe de conscription où son âge l'aura placé, dispensé de concourir à la formation du contingent, si, au moment fixé pour le tirage, il apartient, soit par des levées maritimes, soit par un enrôlement volontaire, à l'un de nos équipages de haut-bord ou de flotille, ou à l'un de nos bataillons d'ouvriers militaires.

2. L'incorporation de l'ouvrier ou du marin sera justifiée devant le conseil de recrutement, par un certificat du conseil d'administration du corps, ou à défaut, par une attestation du commissaire aux revues dépositaire des contrôles.

3. Tout ouvrier ou marin porté sur les matricules de l'inscription maritime, devra satisfaire à la conscription, si au moment du tirage, il ne fait déja partie d'un des corps mentionnés en l'article premier.

4. Aucun individu ne pourra se soustraire, dans aucun cas, à la conscription, sous le prétexte qu'il fait partie de l'inscription maritime.

5. Les individus apartenant à l'inscription maritime, ou sujets à la conscription de mer, ou faisant partie de nos équipages de haut bord ou de flotille, ou de nos bataillons d'ouvriers militaires seront considérés sous le même rapport que les individus appartenant à la conscription de terre, qui se sont engagés volontairement dans des régimens.

ZATURDAG, den 29. Februarij.

FRANSCH KEIZERRIJK.

'sHERTOGENBOSCH, *den 28 Februarij.*

De hoogte van de Maas te Grave was.

Den 26 Februarij . . . . . 16 voeten o duimen.
Den 27 ——— . . . . . 16 ——— 4 ———

Pryzen der Granen, op de markt te 's Hertogenbosch, *van donderdag den 27 Februarij 1812, op last van het bestuur bekend gemaakt.*

Middelmarkt van Rog 't mudde of 2 zakken	f 26	7	o.
——— van Boekwyt idem . .	- 16	10	3.
——— van Haver het hoed . .	- 30	o	o.
——— van het mudde Garst . .	- 14	10	o.
6 Pond rogge Brood kost	- o	7	4.
Het maatje Meel kost	- o	2	8.

Markt-pryzen der Tarwe te *Nymegen* den 24 Februarij 1812.

Hoogste prys	f 28	o	o.
Laagste prys	- 21	10	o.
Middel prys	- 24	15	o.

'sHERTOGENBOSCH, den 25 Februarij 1812.

De Prefekt van het departement der Bouches du Rhin, rijksbaron, ridder van het legioen van eer.

Aan de heeren sous-prefekten en maires van het departement.

Ik heb eer, mijne heeren, u het keizerlijk decreet van den 24 januarij ll. houdende nieuwe bepalingen ten opzigte der conscrits die in de termen der inschrijving vallen, toe te zenden ten einde, zulks ter kennisse van uwe onderhoorigen te brengen.

Ontvang de verzekering mijner volmaakte onderscheiding.

(*Geteekend*) Baron FREMIN DE BEAUMONT.

Extract uit de minuten van de staats secretarij.

In het paleis der Tuillerien, den 24 Januarij 1812.

NAPOLEON, Keizer der Franschen, Koning van Italien, beschermer van het Rijn verbond, Bemiddelaar van het Zwitsersch Bondgenoodschap.

Wij hebben gedecreteerd en decreteeren het geen volgt.

EERSTEN TITEL.

Art. 1. Ieder handwerksman op de stamboeken der inschrijving tot den zeedienst gebragt, zal bij de oproeping der klas, waarin hij volgens zijn ouderdom geplaatst zal zijn, bevrijd wezen om tot het contingent toe te brengen, wanneer hij op het oogenblik tot de trekking bepaald, het zij ten gevolge eener ligting voor den zeedienst, het zij door eene vrijwillige dienstneming, bij eene der equipages van onze schepen van linie, bij de flotille of bij een der bataillons, van de zeewerklieden behoort.

2. De inlijving van den handwerks of zeeman zal aan den raad van recrutering door een getuigschrift van den raad van administratie van deszelfs corps moeten blijken of bij ontstentenis van dien, door een attest van den commissaris der monsteringen bij wien de contrôles berusten.

3. Elke handwerks of zeeman op de stamregisters der inschrijving van den zeedienst gebragt, zal aan de conscriptie voldoen moeten, in dien hij op het oogenblik der trekking niet werkelijk tot een der corpsen in het 1ste artikel gemeld behoort.

4. Geen individu zal zich in eenig geval onder voorwendsel van tot de maritime inschrijving te behoren, aan de conscriptie kunnen onttrekken.

5. De individus onder de inschrijving voor den zeedienst behoorende of in de termen van de conscriptie ter zee vallende of zich aan boord van onze linie schepen of flotille, bevindende of bij de bataillons van militaire handwerklieden geplaatst, zullen uit het zelve gezigt punt beschouwt worden, als de individus by de conscriptie voor den landdienst behorende, welke vrijwillig onder de Regementen hebben dienst genomen.

6. Tout individu soustrait à l'inscription maritime sous pretexte qu'il fait partie de la conscription, sera tenu de se rendre devant le conseil de recrutement, pour recevoir une destination dans l'un de nos bataillons de haut bord, de flotille ou d'ouvriers militaires.

TITRE II.

7. Notre directeur général de la conscription et des revues fera faire un relevé par département et par arrondissement maritime, de tous les individus qui se seraient soustraits à la conscription de mer.

8. Ledit état sera envoyé à notre ministre de la marine, aux préfets maritimes et aux commandans de la gendarmerie respectifs, pour que ces individus soient poursuivis comme réfractaires, dans le cas où ils n'auraient pas rejoint dans le courant du mois.

9. Les syndics qui seraient reconnus pour avoir abusivement et mal à propos donné des certificats d'inscription maritime, dans le but de soustraire des individus à la conscription, seront destitués et poursuivis par les tribunaux, pour subir les peines portées par les lois.

10. Nos ministres de la marine et de la guerre, sont chargés de l'exécution de notre présent décret.

(*Signé*) NAPOLÉON.

Le préfet du département des Bouches du Rhin, informe les membres des commissions administratives des hospices et des bureaux de bienfaisance de ce département, et principalement MM. les maires, en leur qualité de présidens nés de ces établissemens, que Son Exc. le ministre des finances, par une décision en date du 26 novembre 1811, a autorisé l'administration de l'enrégistrement à donner des ordres pour admettre à l'enregistrement dans la quinzaine de la remise qui en sera faite aux notaires, tous les actes passés par les hospices, et qui, d'après les dispositions du décret du 12 août 1807, devaient être enregistrés dans les quinze jours de la date de l'approbation des préfets, mais pour prévenir les abus à cet égard, les maires devront mettre en marge des actes dont il s'agit, une attestation qui constatera le jour où ils auront reçu l'approbation de l'autorité supérieure, et celui de la remise aux notaires.

Les propriétaires de créances sur les domaines sont informés qu'au secrétariat général de la préfecture, on leur délivrera à partir du 1er mars prochain des mandats sur le payeur du département pour le payement des dépenses des domaines pendant l'exercice 1810.

VARIÉTÉS.

BEAUX-ARTS.

Travaux des ponts et chaussées depuis 1800, ou Tableaux des constructions neuves faites sous le règne de Napoléon Ier en *routes, ponts, canaux*, et des travaux entepris pour la *navigation fluviale, les desséchemens, les ports de commerce*, etc. (1) Par Mr. *Courtin*, secrétaire-général des ponts et chaussées.

Quand cet ouvrage n'aurait d'autre mérite que de rassembler sous un même point de vue l'immense quantité de travaux exécutés depuis dix ans dans une seule partie de l'administration publique, ce serait assez pour en faire un livre fort curieux.

Pour moi, l'espace aussi bien que les expressions me manquent pour raconter dignement ces merveilles sans aucun exemple et au-dessus de toute comparaison; je m'en tiendrai donc à une simple énumération, si je la puis renfermer dans les bornes d'un article de journal. Les anciens chemins de la France partout réparés, et cinq cens lieues de nouvelles routes

---

(1) Un vol. in-8°. Prix : 5 fr., et 6 fr. 25 c. Par la poste. A Paris, chez Gœury, libraire, quai des Augustins n°. 41. Et chez le Normant, rue de Seine, n. 8, près le pont des Arts.

6. Elk individu, aan de maritime inſchrijving onttrokken onder voorgeven dat hij tot de conscriptie behoort; zal verpligt zijn om zich voor den raad van recrutering te vervoegen, ten einde hem een plaats aangewezen worde in een onzer bataillons op de ſchepen van linie, de flotille of onder de militaire handwerkslieden.

II. TITEL.

7. Onze Directeur generaal van de conscriptie en monſteringen zal een lijst doen maken over elk zee departement en arrondiſſement van alle die genen welke zich van de conscriptie ter zee ontheven hebben.

8. Gezegde ſtaat zal aan onzen minister van marine aan de zee prefekten en aan de commandanten van de gendardarmerie reſpectivelijk gezonden worden ten einde gemelde individus als weerſpannigen worden agtervolgt, indien dezelve niet binnen een maand tijds zich op hunne aangeweze plaatſen hebben vervoegt.

9. De ſijndicuſſen die men ontdekken mogt verkeerdelijk of ter kwadertrouw certificaten van inſchrijving voor den zeedienst te hebben afgegeven, met oogmerk om eenige perſoonen van de conscriptie te bevrijden, zullen uit hunne posten ontzet en voor de regtbanken vervolgd worden ten einde de ſtraffen te ondergaan door de wetten daartegengeſteld.

10. Onze ministers van de marine en oorlog zijn gelast met de uitvoering van het tegenswoordig decreet.

(*Geteekend*,) NAPOLEON.

De Prefekt van het departement der Bouches du Rhin, rijksbaron, verwittigd de reſpective commisſien van adminiſtratie der godshuizen en bureaux van weldadigheid binnen dit departement en inzonderheid de heeren maires in hunne qualiteiten als wettige preſidenten dier geſtigten, dat Z. E. de minister van finantien bij eene deciſie van den 29 november 1811, het beſtuur der regiſtratie gemagtigt heeft, tot het geven van bevelen ter aandeming bij het enregistrement binnen de vijftien dagen na de overgaven aan de notariſſen gedaan, van alle de akten bij de godshuizen gepasſeert, en welke na luid van het decreet van den 12 augustus 1807, binnen 15 dagen, te rekenen na de approbatie der prefekten, moesten geënregistreerd worden, edog ter voorkoming van alle misſlagen in dezen, zullen de maires op de kant dier akten, waarvan hier geſproken wordt, eene verklaring moeten ſtellen, conſtaterende den dag waarop dezelve de approbatie van de hogere autoriteit bekomen hebben, en die waarop dezelve aan de notariſſen zijn overgegeven.

De crediteuren van de domeinen worden berigt dat men ter ſecretarij-generaal van de prefektuur, met den 1ſten maart aanſtaande mandaten op den betaalmeester van het departement zal afgeven, ter voldoening der uitgaven van de domeinen over den jare 1810.

MENGELINGEN.

FRAAIJE KUNSTEN.

Werken van Bruggen en Wegen ſedert 1800 *daargeſteld*, of tafreelen van alle de onder het beſtuur van Napoleon den 1ſten, nieuwe gedane bouwingen, van routen, bruggen, kanalen en aangelegde werken *voor de vaart op de rivieren, droogmakerijen, havens van commercie* enz. (1) voorgeſteld door den heer *Courtin*, Secretaris-generaal, van de algemeene directie der bruggen en wegen.

Wanneer dit werk geene andere verdiensten bezat dan alleen om onder een en het zelfde gezigtpunt te brengen de ontzaggelijke menigte werken, die ſedert tien jaren door een enkel gedeelte van de openbare adminiſtratie daargeſteld zijn, zoude het nog genoeg zijn om het een zeer belangrijk boek te kunnen noemen.

Wat mij aangaat, het ontbreekt mij zoo wel aan plaats als aan bewoordingen, om alle die wonderen, welke geen voorbeeld hebben en die alle vergelijking te boven gaan, op eene het onderwerp waardige wijze hier ter neer te ſtellen; ik zal mij dus met eene enkelvoudige optelling derzelve, indien het beſtek van een enkel artikel in dit dagblad zulks toelaat, vergenoegen. Zoo zijn de oude wegen van Frankrijk alomhergeſteld en vijf honderd uren in de rondte nieuwe wegen geopend: van Bordeaux naar Bayonne, van

---

(1) Een deel in 8°. prijs 5 fr. en 6 fr. 25 c. per post. Te Parijs bij Gœury, boekverkoper op de Augustiener-Gragten°. 41, En bij le Normand, rue de Seine, n°. 8, bij de pont des Arts.

ouvertes de Bordeaux à Bayonne, de Grenoble à Briançon, de Mets à Mayence, d'Anvers à Bréda, de Venloo à Wesel, de Wesel à Hambourg, de Nice à Rome, de Gênes à Plaisance, de la Spezzia à Porto-Venere, de Florence à Parme, de Savone à Alexandrie, de Port-Mauric à Ceva, de Ceva à Carcare, de Gênes à Novi, de Césannes à Pignerol, et, à travers les roches et les glaciers des Alpes, les fameus passages du Mont-Genève, du Mont-Cenis et du Simplon, qui rendront enfin stable sur l'Italie la domination des descendans de Brennus.

Il était réservé au héros du siècle des lumières, de tenir pour toujours ouverts ces formidables remparts qu'on ne franchissait que de loin en loin par des efforts extraordinaire de patience, de bonheur et de courage; de frayer des chemins surs et faciles sur des hauteurs pour ainsi dire inaccessibles, sillonnées de précipices et de torrens, enveloppées de brouillards souvent impénétrables, bouleversées par d'effroyables tourmentes et le roulement terrible des avalanches: il n'appartenait qu'à la génération qui a perfectionné la science et l'art de l'ingénieur, d'exécuter de tels projets: des travaux en terrasse ou creusés dans le roc d'une hardiesse toute nouvelle; une multitude de ponts, de murs de soutenement, de parapets de tranchées et de digues pour interrompre la chute ou soutenir l'effort des avalanches; puis des demeures et des secours toujours prêts dans ces déserts ou l'âpreté du ciel est égale à la stérilité de la terre.

A des distances calculées pour que le son d'une cloche se puisse toujours faire entendre, sont établies des maisons de refuge qui servent en même-temps d'habitation aux cantonniers chargés de l'entretien de la route du soin de déblayer les neiges, et de portes secours aux voyageurs égarés, surpris par la tourmente, ou vaincus par le froid. Sur le Mont-Cénis, un hospice principal desservi par des réligieux, forme le centre d'un village dont la population est favorisée par des exemptions accordées à ceux qui y séjournent durant les six mois d'hiver; on y construit une église, une caserne pour la résidence de deux brigades de gendarmerie, une autre pour le passage de 1200 militaires. S. M. a voulu qu'on lui réservât dans l'hospice un logement de quatre pièces. Ces immenses travaux et tous ces soins accumulés, pour ainsi dire, dans un espace de moins de neuf lieues, sont l'ouvrage de dix années.

Cependant les ponts se multiplioient sur les rivières, les fleuves et les torrens de l'ancienne France et des nouvelles conquêtes; dans les départemens de l'Ain, des Hautes-Alpes, des Apennins, de l'Aveyron, du Cher, de la Drôme, d'Eure et Loir, du Gard, de Gênes, de l'Isère, de Liamone, de Loire, de Marengo, de la Haute-Marne, de la Meuse, de la Moselle, du Pô, du Puy-de-Dôme, des Basses-Pyrénées, des Hautes-Pyrénées, du Bas-Rhin, de Rhin et Moselle, du Rhône, de la Roër, de la Sarthe, de la Seine (2), de Seine et Marne, de la Sesia, de la Stura, de Vaucluse, des Voges, des Alpes-Maritimes, de l'Ardèche, des Ardennes, de l'Escaut, de la Gironde, d'Indre des Landes, du Léman, de Lot et Garonne, de la Meurthe, de la Nièvre, de l'Ourthe, de la Seine-Inférieure, de Seine et Oise, de Tarn et Garonne.

De ces ponts, au nombre de quatre-vingts, en ne comptant que ceux qui ont au-delà de soixante pieds de longueur, quarante-sept sont entièrement achevés, les autres plus ou moins avancés.

Dans le même temps encore, de grandes réparations et de nouveaux travaux se faisoient en faveur du commerce (3) dans les ports d'Anvers, d'Ostende, de Dunkerque, de Calais, de Dieppe, du Havre, de Honfleur, de Caen, d'Isigny, de Cherbourg, de Portrieux, de Halliguen, de Belle Isle, de Lorient, de Paimbœuf, des Sables, de Noirmoutier, de la Rochelle, de Bayonne, d'Agde de Cette, d'Aiguemortes, de Bouc, de Marseille; on dessechoit

(2) Les nouveaux ponts du département de la Seine sont au nombre de sept, savoir: dans l'intérieur de Paris, le pont d'Austerlitz, le pont de la Cité, le pont des Arts, le pont d'Jéna; et hors de Paris, le pont de Bezons, le pont de Choisy et le pont de Sevres, actuellement en construction.

(3) Les travaux non moins considérables de la marine militaire n'appartiennent point au corps des ponts et chaussées, et ne font pas partie de cette énumération.

Grenoble op Briançon, van Metz naar Ments, van Antwerpen op Breda, van Venlo naar Wezel, van Wezel naar Hamburg, van Nice naar Romen, van Genua naar Plaisance, van la Spezzia naar Porte-Venere, van Florencia naar Parma, van Savone naar Alexandrie, van Port-Maurice naar Ceval, van Geva naar Carcane, van Genes naar Novi, van Cesannes naar Pignerol, en de berugte dwars door de ysbergen en rotsen gemaakte wegen over den berg Geneve, den berg Cenis, en den Simplon, welke eindelijk het gebied der afstammelingen van Brennus over Italien op onveranderlijke grondzuilen vestigen zullen.

Het was voor den held der verligte eeuw bespaard om die verschrikkelijke bolwerken, welke men niet dan op zeer verre afstanden met buitengemeene moeite, geduld, geluk en onverzaagtheid over konde trekken, voor altoos geopend te houden, en om over ontoegangelijke hoogtens die door steile afgronden en waterstromen begroefd, met dikke nevels omgeven, dikwils, om zoo te spreken, ontoegankelijk en door gevaarlijke stormen en het geweldig neerstorten der sneeuw geheel verwoest zijn, gemakkelijke en ligte wegen te banen: het was slechts voor die nakomelingschap bestemd, welke de wetenschap en de kunst der genie volmaakt heeft, om zulke ontwerpen, als ophoogingen van aarde of vergravingen in steenrotsen van eene nieuwe ongehoorde onderneming, eene menigte bruggen, steene beeren, leuningen, sleuven en dijken, om de verschrikkelijkheid van den val der sneeuwgevaartens in de uitwerkselen te verminderen, of den schok derzelve weerstand te bieden, met de daad uitvoeren, en vervolgens in die woestenijen, alwaar de gestrengheid van de lugt gelijk is aan de dorheid van de aarde, verblijfplaatsen en immer gereede middelen van hulp en onderstand daartestellen.

Er zijn op zoodanige berekende afstanden, dat het gelui van een klok gehoord kan worden, huizen tot een toevlugt dienende gebouwd, welke te gelijker tijd tot woning verstrekken voor de lands-bedienden, belast met de zorg om de route te onderhouden, de sneeuw weg te ruimen, en de verdoolde door de stormen overvallen of van kouw verstijfde reizigers hulp toe te brengen. Een voornaam godshuis op den top van den berg Cenis opgerigt en door geestelijken bedient, maakt het middelpunt van een dorp uit, waarvan de bevolking met vrijstellingen aan die genen toegestaan, welke gedurende de zes wintermaanden aldaar verblijven, begunstigt wordt; men bouwt er nog een kerk, een casern voor het verblijf van twee brigaden gendarmerie en een dito voor het inkwartieren eener doortogt van 1200 militairen. Z. M. heeft gewild, dat men voor hoogstdezelve in het gezegde godshuis, een logement, uit vier vertrekken bestaande, in reserve zoude bewaren. Deze ontzaggelijke werken en zoo veele, om zoo te zeggen, opeengestapelde zorgvuldigheden in eene ruimte van minder dan 9 mijlen, zijn het werk van 10 jaren.

In dien tusschentijd vermeerderden ook de bruggen over de rivieren, de vloeden en stromen van het oude en nieuw aangewonnen Frankrijk, in de departementen de Lain, des Hautes-Alpes, d'Appenins, d'Aveyron, du Cher, de la Drôme, d'Eure et Loir, du Gard, de Gènes, de l'Isère, de Liamone, de la Loire, de Marengo, de la Haute-Marne, de la Meuse, de la Moselle, du Pô, du Puy-de-Dome, des Basses-Pyrénées, des Hautes-Pyrénées, du Bas-Rhin, de Rhin et Moselle, du Rhone, de la Roër, de la Sarthe, de la Seine (2), de Seine et Marne, de la Sesia, de la Stura, de Vaucluse, des Voges, des Alpes-Maritimes, de l'Ardèche, des Ardennes, de l'Escaut, de la Gironde, d'Indre des Landes, du Leman, de Lot et Garonne, de la Meurthe, de la Nièvre, de l'Ourthe, de la Seine Inférieure, de Seine et Oise, de Tarn et Garonne.

Van die bruggen ten getalle van 80, zonder te rekenen die, welke meer dan 60 voet lengte hebben, zijn er zeven-en-veertig geheel voltooid, en de andere min of meer gevorderd.

In die zelfden tusschentijd hadden er nog voorname herstellingen en nieuwe werken ten voordeele van den koophandel plaats, (3) als in de havens van Antwerpen, Ostende, Duinkerken, Calais, Dieppe, Havre, Honfleur, Caen, Isigny, Cherbourg, Portrieux, Halliguen, Belle-Isle, Lorient, Paim-

(2) De nieuwe bruggen in het departement van de Seine zijn zeven in getal, te weten: binnen Parijs, de brug van Austerlitz, die van de stad, die van de kunsten, die van Jena, en buiten Parijs, de brug van Bezons, die van Choisy en die van Sevres welke thans onderhanden is.

(3) De werken niet minder aanmerkelijk van de militaire marine, behoren niet tot de bruggen en wegen, en zijn dus onder deze optelling niet begrepen.

les marais de Rochefort, du Cotentin, de Bourgoin, dans le département de l'Isère, et les fameux marais Pontins (4); les ingénieurs des ponts et chaussées construisoient une ville nouvelle au centre des départemens dévastés de l'ouest.

La ville de Napoléon, ainsi s'appellera désormais la capitale de la Vendée, s'élève, pour une population de douze mille ames, avec toute la magnificence convenable à un chef-lieu de département, sur une étendue de 980 mètres de longueur, et 840 de largeur. Ses rues alignées, ses places, ses édifices publics, un hôtel de préfecture, un palais de justice, des casernes, des hôpitaux civils et militaires, tous plus ou moins avancés, seront terminés en 1815, selon le décret de S. M.

Enfin, ces mêmes dix années ont vu creuser simultanément le canal de Saint-Quentin, pour la communication de l'Escaut et de la Seine; le canal de Jemmapes, entre Mons et Condé, le grand canal du Nord, qui joindra le Rhin à la Meuse, et la Meuse à l'Escaut; le canal de Sedan, pour abréger la navigation de la haute à la Basse-Meuse; le canal de Bourgogne, commencé depuis près d'un siècle, et laissé imparfait jusqu'à nos jours; le canal des Salines pour la circulation du sel, de la houille et des bois dans les départemens de la Meurthe, de la Moselle, du Bas-Rhin et de la Sarre; le canal d'Arles, pour la sûreté de la navigation maritime à l'embouchure du Rhône; le canal des Landes, qui joindra l'Adour à la Garonne; les canaux de Rennes, de Blavet et de Nantes, en faveur des anciennes provinces de la Haute et Basse-Bretagne; les canaux de Carcassone et celui de Beaucaire, qui sont comme une suite et un perfectionnement du canal du Midi; le canal Napoléon, qui établira, par le Rhône et le Rhin, une seconde communication entre les deux mers; et le canal de l'Ourcq magnifiquement consacré à la splendeur de la capitale. (5)

De tant d'entreprises utiles et glorieuses, quelques unes, il est vrai, avoient été conçues sous les règnes précédens; en comparant ces projets de plusieurs siècles, à ces travaux de quelques années, on croit entendre de la bouche du héros de la France, la harangue de l'envoyé de Sparte: ,, Ce qu'ils ont dit je le ferai."

(4) M. Courtin porte à soixante mille arpens l'étendue de ces marais déjà desséchés et rendus à l'agriculture, et compte que dans peu d'années il y en aura encore une fois autant.

(5) Il a été fait aussi de grands travaux sur la navigation naturelle des rivières, surtout pour ce qui concerne l'approvisionnement de Paris.

LOTERIE IMPERIALE DE FRANCE.

Tirage de Paris, du 15 Février 1812.

3 - 13 - 90 - 39 - 44.

Tirage de Bruxelles, du 17 Février 1812.

4 - 90 - 19 - 13 - 42.

*** Il a plu à Dieu tout puissant de rappeler à lui mon très cher époux, HENRI VAN DER VOORT, le 15 Février 1812, à l'âge de 53 ans et 7 mois, à la suite d'une maladie de langueur, pour jouir avec lui, dans les cieux du bonheur suprême, à ce que j'ai lieu d'espérer. Il a été muni des SS. Sacremens de notre mère la sainte église. J'en donne connaissance par la voie ordinaire aux amis et proches parens, ne doutant point qu'ils ne prennent part à la juste douleur que j'éprouve avec mes enfans par cette perte.

BOXTEL 16 *Février* 1812. La veuve H. VAN DER VOORT née OLIFIERS.

Le commerce sera continué sous la raison de la veuve H. van der VOORT et FILS.

*** VALKENSWAARD *le* 16 *Février* 1812. Aujourd'hui est décédée la Dame PETRONELLE DE JONGH, veuve de Mr. le Drost d'*Ommeren*, à la suite d'une maladie de langueur, à l'âge d'au delà de 87 ans.

J. W. V. NOUHUYS qq.
J. W. D. DE JONGH qq.

bœuf, Sables, Noirmoutier, Rochelle, Bayonne, Agte, Cette, Aiguemortes, Bouc en Marseille; men droogde de moerassen van Rochefort, Cotentin, Bourgoin in het departement van Isère, en de befaamde moerassen van Pontins op (4). De ingenieurs van de bruggen en wegen bouwde eene nieuwe stad in het midden van de verwoeste departementen van het Westen.

De stad Napoleon, zoo zal voortaan de hoofdstad van de Vendée genoemd worden, prijkt met eene bevolking van 12000 zielen, op eene vlakte van 980 meters lengte en 480 breedte in alle den luister aan eene hoofdplaats van een departement eigenaartig. Hare effen gemaakte straten, marktplaatsen, openbare gebouwen, een hotel voor de prefektuur, hof van justitie, kasernen, burgerlijke en militaire hospitalen, alle min meer gevordert, zullen volgens het decreet van Z. M., in 1805 volkomen gereed zijn.

Ten laatsten hebben die zelfde tien jaren gelijktijdig zien uitgraven het kanaal van St. Quentin, tot daarstelling van de gemeenschap der Schelde met de Seine, het kanaal van Jemappe tusschen Mons en Condé; het groot kanaal van het Noorden het welk den Rhijn met de Maas en de Maas met de Schelde vereenigen zal; het kanaal van Sedan, ter verkorting van de vaart der Opper- naar de Neder-Maas; het kanaal der Salines tot vervoer van zout, steenkolen en hout naar de departen de la Meurthe, de la Moselle, du Bas-Rhin en de la Sarre; het kanaal van Arles, tot zekerheid van de scheepvaart in de Monden van de Rhône; het kanaal der landes tot vereeniging van de Adour met de Garonne; de kanalen van Rennes van Blavet en Nantes, tot gerief der oude provintien van hoog en laag Bretagne, de kanalen van Carcassone en die van Beaucaire, welke als een vervolg en verbetering van 't kanaal van 't Zuiden te beschouwen zijn. Het kanaal Napoleon, het welke door middel van de Rhône en de Rhijn eene tweede gemeenschap tusschen de twee Zeeën zal daar stellen en het kanaal van de Ourcq ten pragt en luister van de hoofdstad strekkende. (5)

Het is waar men heeft het denkbeeld van eenige dier nutte en luisterrijke ondernemingen, onder de voorige troonsopvolgingen gehad; wanneer men nu die ontwerpen van verscheide eeuwen lang met deze werken van weinige jaren vergelijkt, gelooft men den held van Frankrijk te hooren zeggen het geen eene zeker afgezant van Sparta zeide. ,, Dat zij geuit hebben zal ik volvoeren."

(4) De heer Courtin schat de moerasfen van Pontin die reeds gedroogd en te bebouwen zijn, op eene uitgestrektheid van 60,000 morgen, en rekent dat er binnen korte jaren nog eens zoo veel tot den akkerbouw gereed zullen zijn.

(5) Er zijn ook groote werken voor de natuurlijke vaart der rivieren aangelegt, vooral met opzigt tot het provianderen der stad Parijs.

FRANSCH KEIZERLIJKE LOTERIJE

Trekking te Parijs, den 15 Februarij 1812.

3 - 13 - 90 - 39 - 44.

Trekking te Brussel, den 17 Februarij 1812.

4 - 90 - 19 - 13 - 42.

*** Daar het den Almogenden God heeft behaagd, mijn geliefde Man, HENRICUS VAN DER VOORT, den 15 Februarij 1812, in den ouderdom van ruim 53 jaren en 7 maanden, na een kwijnende ziekte, uit dit smertelijk leven tot de eeuwige vreugde zoo ik hoope overtehalen, voorzien geweest zijnde van de H. H. Sacramenten van onze Moeder de H. Kerk, zoo geve hier van kennis aan vrienden en nabestaande, vertrouwende van hunne deelneming, in mijn en mijne 5 Kinderen regtmatige droefheid.

BOXTEL, 16 *Februarij* 1812. De Wed: H. VAN DER VOORT, geboren OLIFIERS.

De Affaires zullen gecontinueerd worden, onder de Firma van, de Wed. H. VAN DER VOORT en ZOON, versoekende een ieders gunst.

*** VALKENSWAARD *den* 16 *Februarij* 1812. Heden overleed alhier aan een verval van kragten in den ouderdom van ruim 87 jaren, Vrouwe PETRONELLA DE JONGH, Weduwe wijlen den Heere Drost van *Ommeren*.

J. W. V. NOUHUYS qq.
J. W. D. DE JONGH qq.

A *Bois-le-Duc*, de l'Imprimerie du Bureau du Journal, chez H. PALIER ET FILS ET P. ARKESTEYN, Imprimeurs de la Préfecture. 1812.